



2024年9月末号

「暑さ寒さも彼岸まで」とは本当に的をえている。朝晩吹いてくる風がさわやかに感じられて心地よくないですか？そして夜、空を見上げるとお月様や星が輝いてみえます♥皆さんは名月に心奪われて追突しないよう赤信号で止まった時や車から降りた時に是非空を見上げて深呼吸・背伸びをすると気分転換にもなりますよ!!是非実行して~新鮮な空気を鼻からゆっくり吸ってお腹からゆっくり吐ききる。これヨガの基本でもあります。とても心が整います。イライラしている時にはなおさらお勧めの治療法。

現在、私は狭窄症にて荷物は運べないし、大好きなスポーツが全くできない状況をかれこれ半年近く過ごしております。年末の繁忙期に向けて11月第3週に手術をする事にしました。(だからと言って12月も重い蒲鉾や4t車の運転はできないからね)一応1週間で退院します。どうか、その間は本当にトラブルなく皆さん自身も病気やケガをしないようお願い致しますね。(前回入院時の消灯時間後に電話が入り、病室から通話可能のエリア迄走って客先と関係者に対応して大騒ぎでしたので、今回は特に術後ベットから動けないのでよろしく!!)

「働き方改革」「2024年問題」と4月以降世間は大騒ぎ。トラックドライバーが良くも悪くも取りざたされて「トラックGメン活用」「陸運支局にご相談」「改善命令願請求を申し出てください」等のお国からは通達がきておりますが、実態は運賃改定や就労条件改善要望を各所へ書面と共に歩き回りましたが、要求は満額認められず。それでも多少は運賃を上げてくれた取引先も有れば「うちの仕事辞めたいの？」まで言われた会社も。それでも食いが下がりましたが結果は希望の3%アップでした。「準的運賃」とは実運送会社が収受できるような金額であるべき制度のはずなんですがね~。さりとして日々頑張ってもらっている皆さんに対しては、会社の金繰りは厳しくなりますが是非とも報いたいと、ドライバー職には10月以降に日給及び手当を本当にちょっぴり上げようと思っております。気がつかない人がいる位ほんの少しですが、30名近い乗務員が在席していますので、諸経費も上がっておりますし、どうかお許しください。事故・誤配・破損「ゼロ」で経費の削減にご尽力ください!又、ペナルティーも厳しくします。管理職の皆様は乗務員がミス・事故なくスポットも協力(又は管理者自身が積極対応)し純利益(借入金返済も含む)増を達成出来るよう営業活動・運賃交渉・運行内容の改善交渉をお願い致します。さすれば管理者も年末に♥出せるかも!!これは本当に達成したい経営者の夢です。



10月にお誕生日を迎えるみなさん

10月16日 本社 YTR サミット便 [REDACTED] 君
10月21日 平塚全農各店配送便 [REDACTED] 君

お誕生日おめでとう♥

