



～ 社訓*誠意 ～

社長室だより



2020年12月末号

今年もあっという間に過ぎてしまった。年々そう感じるのは日々同じことを繰り返して、感動やときめきが無いからだ。以前「社長室だより」に書いたが、そうでもないのにな。と今年一年を振り返ってみた。毎日記入している業務日誌から抜粋、要約すると・・・

- 1月 従業員がインフルエンザや出勤途上で大けがをして配車は混乱。(年頭から縁起悪～！)
- 2月 コロナ感染が日に日に広がりつつも当社の便には影響なく逆にスポット運行があったが。(不安)
- 3月 JAL 機内食配送止まる 海外引越も待機ばかり、都内飲食店配送ストップ。(嫌な予感)
- 4月 空港貨物便ストップ、5月 神奈川方面の居酒屋便カット 食材輸送も時々休車に(やば!!)
- 6月 せっかくスタートしたコンビニ配送は乗務員が合わず1日でキャンセル (徒労・ショック)
- 7月 2t平で食用油問屋の常用便開始 8月 外食チェーン各店配送便カット (どうする!!)
- 9月 本社で4tウイングが動かないのでニトリの配送単発開始、食材新規同乗1日で没(ショック！)
- 10月 新規センター便受注も乗務員がギブで。別便を急遽受注するも配送計画通り行かず新規無し。とどめは混載輸送の頃からの取引先から福島への常用便カット通告を受け取引ゼロに。
- 11月 冷凍品の配送事故から車格違いも判明しアイスの常用配送便カット、代替仕事は配送先が危険で事故を起こしそうなので辞退。4t平が自損事故を起こし出入禁止通告。修理代100万以上。代務乗務員手配付かず運行休止中。コピー配送2t常用は物量減でカット。(神様！試練をおあたえすぎ!!)
- 12月 年末スポットは昨年より依頼減。22日以降に当日依頼が来ても快く引き受けてくれる乗務員も見つからず、多々断るので新規常用の依頼がしづらくなり、悶々としている(あ～あ、口惜しい)

そして現在、本社 4tウイング1台・2tバン車1台・4t平車1台が常用の運行稼働無し。

平塚では2tチルド車1台・4tLLバン車1台が全く動いていない駐車場のお飾りだ。

車両事故は年間5件発生。月次決算で赤字が6,8,11の3か月。赤字幅が大きく累計でも赤字と苦戦中。

こんな1年で日々を穏やかに過ごせるわけがないじゃん!! 月を追うごとに日めくりの「今日の一言」の種類が増え、その言葉をかみしめ、自分に言い聞かせている時間が増えた。「負けるな～頑張れ～力の限り生きてやる!!」と唱え「乗り越えられない壁(試練)は無い」そんな壁は空手4段の私の聖賢突きでぶちぬいてやる!!と。唯一の救いはコロナ感染者ゼロ!と言う事。皆さん本当に感染予防、健康管理ありがとう。

2021年は絶対にもっと強固な私と強固な鈴木運送になる。コロナで1年勉強させられた事を活かして、コロナにも感染せず、業務に従事してくれた皆さんの為にも来年は体制も変えて、取扱業務も少しずつ変えて進化するよ!! だからね、去年の暮も言ったけど、ちゃんと私に就いてきてね♥悪いようにはしないから、辞めようと申し出てきた人も、考え中の人も辞めんのやめなよ。後悔するよ。こんな「ど根性女社長」めったにお目に掛かれないからさ。一緒にコロナと社会の荒波に耐え忍びながらも、目標達成にいどもうよ!ね☆!! 笑う門には福来る つらい時こそ上を向いて深呼吸して大きな声で「がんばれ自分!」と。



1月に誕生日を迎える方々



- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1月3日 本社経理 篠塚 幸信 | 10日 本社冷凍品配送便 宇賀 健吾 |
| 15日 本社ライフ各店便 藤井 隆市 | 24日 本社機械配送便 工藤 英文 |
| 24日 本社日本ハム納品便 遠藤 浩志 | 25日 平塚豊洲便 佐藤 昌宏 |
| 27日 本社2t貨物便 高野 秀樹 | |

コロナ禍 日本上陸から1年 感染拡大を制し、夢と希望の持てる1年を迎えられますように

お誕生日おめでとうございます♥